



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 15/2024

(09/04/2024 – 15/04/2024)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, các quốc gia tận hưởng ngày lễ trên thế giới đã bắt đầu làm việc trở lại. Nhờ đó chỉ số BDI cũng “có sức sống”, tăng 136 điểm so với tuần trước, và hiện ở mức 1.730 điểm. Dẫn đầu là chỉ số thuê tàu Capesize tăng 15% (tuy vậy, hiện đã ngưng tăng và giảm nhẹ), Panamax và Supramax cũng lần lượt tăng nhẹ 4% và 1,7%, riêng Handysize tiếp tục giảm 1,6%. Như dự đoán tuần trước, thị trường tuần qua dịu hơn và ít ghi nhận mua bán. Ở phân khúc 5 vạn, chủ tàu Indonesia bán tàu **Daidan Mustikawati** (55.765 dwt, đóng 2005 Nhật, DD/SS 01/2025) với giá khoảng 11 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá mềm vì tàu chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn. Ở phân khúc Handysize, tàu **Salvador** (31.770 dwt, đóng 2002 Nhật, hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 04/2025, SS 08/2027) được chốt với giá khoảng 7,5 triệu đô la Mỹ. Giá này nhỉnh hơn một chút nếu so với tàu **Singapore** (31.759 dwt, đóng 2002 Nhật, hầm hàng hộp, DD 10/2025, SS 06/2027) bán tuần trước với giá khoảng 7,2 triệu đô la Mỹ.. Hiện nay các tàu tương tự xung quanh 20 tuổi được chào bán khá nhiều song người Mua không quá quan tâm do họ thích tàu trẻ hoặc ít nhất dưới 15 tuổi.

Ở mảng tàu dầu/hóa chất, chỉ số thuê tàu BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) tiếp tục giảm nhẹ thêm 2,3% còn 1.194 điểm và chỉ số BCTI (Baltic Clean Tanker Index) giảm 5,78% còn 912 điểm – tương đương mức ghi nhận đầu tháng 3/2024 do thị trường trời sập liên tục và gần như không tích lũy được gì. Các nước Trung Đông vừa nghỉ lễ xong, thị trường chưa kịp sôi động trở lại thì đã đầy tin hiệu xấu khi Iran đáp trả không kích vào Israel. Nếu xung đột tại Trung Đông leo thang và lan rộng thì mọi thứ sẽ càng trở nên khó kiểm soát (giá dầu thô tăng mạnh, nền kinh tế suy giảm, lạm phát, thiệt hại cơ sở hạ tầng khi có chiến tranh, v/v). Đối với mảng mua bán tàu, tuần qua ghi nhận một số giao dịch rải rác các phân khúc và không có thương vụ nào nổi bật. Tuy tình hình thị trường hơi khó khan, song may mắn giá bán tàu Aframax duy trì ổn định, còn giá tàu MR thì có nhiều biến động hơn. Ở phân khúc MR, chủ tàu Hàn Quốc bán tàu chemical **Grand Ace5** (46.176 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, SS 04/2026) với giá khoảng 21 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá ổn trong thời điểm hiện tại do tàu sắp đến hạn lên đà trung gian 7/2024. Đầu tháng 2/2024, lúc thị trường còn cao điểm, tàu cùng tuổi **Torm Platte** (46.959 dwt, đóng Hàn Quốc, DD/SS 11/2025) được chủ tàu Đan Mạch bán với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

| Name | Blt Year | Blt Place | Dwt | Price M.USD | Buyers | Comment |
|--|----------|-----------|---------|-------------|-------------|--|
| <i>BULKERS / GENERAL CARGO CARRIERS</i> | | | | | | |
| Lowlands Rise | 2013 | Japan | 95,711 | 25.75 | Undisclosed | DD due 05/2024, SS 07/2026 |
| YMK Quartet | 2011 | China | 82,212 | 35.35 | Greek | BWTS fitted, DD/SS 02/2026 |
| Glory Amsterdam | 2006 | Japan | 77,171 | 12.00 | Singaporean | Old sale, DD/SS 04/2026 |
| W-Raptor | 2007 | China | 76,499 | 12.85 | Undisclosed | DD 07/2025, SS 04/2027 |
| African Lion | 2013 | Japan | 66,721 | 24.75 | Thenamaris | BWTS & scrubber fitted, shallow draft, wide beam 36m, DD 05/2025, SS 02/2027 |
| Maritime Prosperity | 2012 | Japan | 61,453 | 21.80 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 11/2025, SS 11/2027 |
| Daidan Mustikawati | 2005 | Japan | 55,765 | 11.00 | Chinese | DD/SS 01/2025, Indonesian owners |
| Voge Sophie | 2019 | China | 38,705 | 26.60 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 03/2027, SS 01/2029, German owners |
| Perseus Harmony | 2020 | Japan | 37,155 | 29.50 | Undisclosed | Log-fitted, DD/SS 09/2025 |
| Morges | 2011 | Korea | 35,697 | 14.30 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 03/2025, SS 12/2026 |
| Salvador | 2002 | Japan | 31,770 | 7.50 | Undisclosed | OHBS, BWTS fitted, DD 04/2025, SS 08/2027 |
| <i>TANKERS</i> | | | | | | |
| Monvos | 2004 | Korea | 115,392 | 28.50 | Undisclosed | BWTS on order, DD/SS due 07/2027 |
| Izumo Princess | 2007 | Japan | 105,374 | 37.20 | Undisclosed | BWTS fitted, DD 07/2025, SS 03/2027 |
| TTC Shakti | 2008 | China | 73,981 | 28.00 | Undisclosed | DD 09/2025, SS 08/2028 |
| Amfitrion | 2017 | Korea | 50,102 | 43.50 | D'Amico | Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, M/E WinGD, DD/SS 01/2027, Greek owners |
| Lady Malou | 2013 | Korea | 51,486 | 36.00 | Indian | BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated DD 11/2025, SS 01/2028 |
| Grand Ace5 | 2006 | Korea | 46,176 | 21.00 | Undisclosed | BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD due 07/2024, SS 04/2026 |

| | | | | | | |
|------------------------|------|---------|---------|-------------|-----------------------|---|
| Golden Lavender | 2022 | China | 34,826 | 33.00 | Union Maritime | BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, M/E WinGD, DD 02/52025, SS 02/2027, Chinese owners |
| Sambong Artemis | 2018 | Korea | 11,457 | 22.50 | Undisclosed | Incl TC attached at 13k pd till 01/2025, BTWS & scrubber fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD 11/2026, SS 12/2028 |
| CONTAINERS | | | | | | |
| CMA CGM Vela | 2008 | Korea | 131,831 | 54.00 | Undisclosed | Purchase option, ice strengthened, DD 09/2026, SS 08/2028 |
| CMA CGM Bellini | 2004 | Korea | 73,235 | 18.70 | Undisclosed | DD/SS due 06/2024 |
| Buxcliff | 2001 | Korea | 76,501 | 22.50 | MSC | DD 09/2024, SS 06/2026 |
| APS Apollo | 2009 | Korea | 51,758 | 27.00 | Global Feeders, Dubai | 4253 teu, DD/SS 09/2024 |
| Maersk Douala | 2004 | Germany | 33,783 | Undisclosed | MSC | 2748 teu, BWTS fitted, ice strengthened, DD/SS 11/2024 |
| Maersk Dakar | 2004 | Germany | 33,781 | | | 2748 teu, BWTS fitted, ice strengthened, DD/SS 09/2024 |

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

| Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | | TB 5 năm |
|--|--|----|----|----|-----|----------|
| | 04/2024 | 1M | 3M | 6M | 12M | |

CAPESIZE

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 180k dwt | Resale | 75.50 | 0% | 10% | 20% | 17% | 56.00 |
| 180k dwt | 5 tuổi | 63.00 | 2% | 20% | 33% | 17% | 39.50 |
| 170k dwt | 10 tuổi | 44.50 | 5% | 41% | 51% | 35% | 27.75 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 29.00 | 7% | 38% | 41% | 38% | 17.75 |

PANAMAX

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 82k dwt | Resale | 43.00 | 4% | 8% | 13% | 8% | 35.25 |
| 82k dwt | 5 tuổi | 37.00 | 4% | 7% | 14% | 12% | 28.25 |
| 76k dwt | 10 tuổi | 28.50 | 6% | 16% | 27% | 16% | 19.25 |
| 74k dwt | 15 tuổi | 19.00 | 9% | 23% | 27% | 17% | 13.00 |

SUPRAMAX

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 62k dwt | Resale | 41.00 | 0% | 9% | 14% | 5% | 32.75 |
| 58k dwt | 5 tuổi | 34.00 | 0% | 10% | 17% | 8% | 23.25 |
| 56k dwt | 10 tuổi | 26.50 | 0% | 33% | 33% | 23% | 17.00 |
| 52k dwt | 15 tuổi | 16.00 | 3% | 12% | 14% | 0% | 12.00 |

HANDYSIZE

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 37k dwt | Resale | 34.00 | 0% | 0% | 3% | 6% | 27.25 |
| 37k dwt | 5 tuổi | 27.50 | 0% | 2% | 10% | 4% | 20.75 |
| 32k dwt | 10 tuổi | 20.00 | 0% | 14% | 18% | 5% | 13.75 |
| 28k dwt | 15 tuổi | 12.50 | 0% | 9% | 19% | -2% | 8.75 |

| Giá trị tàu dầu/hóa chất (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | | TB 5 năm |
|--|--|----|----|----|-----|----------|
| | 04/2024 | 1M | 3M | 6M | 12M | |

VLCC

| | | | | | | | |
|----------|---------|--------|----|-----|-----|-----|--------|
| 310k dwt | Resale | 142.50 | 0% | 9% | 13% | 13% | 103.50 |
| 310k dwt | 5 tuổi | 112.50 | 0% | 6% | 14% | 12% | 77.25 |
| 250k dwt | 10 tuổi | 84.50 | 2% | 12% | 13% | 10% | 54.25 |
| 250k dwt | 15 tuổi | 57.50 | 1% | 2% | 2% | -5% | 38.75 |

SUEZMAX

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 160k dwt | Resale | 98.50 | 0% | 3% | 8% | 15% | 71.75 |
| 150k dwt | 5 tuổi | 82.50 | 0% | 5% | 12% | 20% | 54.50 |
| 150k dwt | 10 tuổi | 67.50 | 0% | 10% | 15% | 25% | 38.75 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 42.00 | 0% | 6% | 12% | 22% | 23.75 |

AFRAMAX

| | | | | | | | |
|----------|---------|-------|----|----|-----|-----|-------|
| 110k dwt | Resale | 84.00 | 0% | 0% | 6% | 7% | 59.25 |
| 110k dwt | 5 tuổi | 72.50 | 0% | 2% | 13% | 15% | 45.00 |
| 105k dwt | 10 tuổi | 58.00 | 0% | 5% | 13% | 15% | 32.25 |
| 105k dwt | 15 tuổi | 37.00 | 0% | 1% | 7% | 12% | 20.25 |

MR

| | | | | | | | |
|---------|---------|-------|----|----|-----|-----|-------|
| 52k dwt | Resale | 53.50 | 0% | 0% | 5% | 10% | 41.50 |
| 52k dwt | 5 tuổi | 45.50 | 0% | 3% | 11% | 8% | 32.25 |
| 45k dwt | 10 tuổi | 37.50 | 0% | 9% | 19% | 10% | 22.50 |
| 45k dwt | 15 tuổi | 26.50 | 0% | 4% | 8% | 13% | 14.50 |

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

| Type | Size | Price (m.usd) | Qty | Yard | Owners | Delivery | Comments |
|-----------|-------------|---------------|-----|-------------------------|-----------------------------|-------------------|--|
| VLAC | 93,000 cbm | 116.90 | 4 | Hyundai Samho | Maersk Tankers | Jan-Jul 2028 | Price per unit |
| Tankers | 115,000 dwt | Undisclosed | 2 | New Times | Singafar Group, Singapore | Late 2027 | |
| Tankers | 73,400 dwt | Undisclosed | 2 | International Seaways | K Shipbuilding | Undisclosed | |
| Tankers | 73,400 dwt | Undisclosed | 2 | Undisclosed | Advantage Tankers | SH 2026 | |
| Tankers | 50,000 dwt | Undisclosed | 4 | Wuhu | EuroGreen, Maritime, France | FH 2026-2027 | Against charters to Equinor for 7 years + annual options up to 12 years, methanol dual fuel propulsion, shaft generators, battery packs and wing sails |
| Tankers | 49,800 dwt | Undisclosed | 2 | Guangzhou International | Leonhardt & Blumberg | SH 2027 | Methanol ready |
| Bulkers | 82,300 dwt | Undisclosed | 2+2 | Huangpu Wenchong | Gearbulk | FH 2027 | Pulpmax type (LOA 225m, beam 36m), ammonia & methanol ready |
| Bulkers | 64,000 dwt | 34.00 | 8 | New Dayang | Huaxia Financial Leasing | Oct 2026-Dec 2027 | Price per unit |
| Container | 4,300 teu | 60.00 | 4 | Guangzhou Wenchong | Arkas, Turkey | 2028 | Price per unit |

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

| Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | |
|---|--|-------|-------|-------|--------|
| | 04/2024 | 1M | 3M | 6M | 12M |
| Capesize (180.000 dwt) | 65.0 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 1.56% |
| Panamax (77.000 dwt) | 42.0 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 10.53% |
| Supramax (61.000 dwt) | 38.0 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 5.56% |
| Handysize (37.000 dwt) | 34.0 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 9.68% |

| Giá trị tàu dầu/dầu/hóa chất đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo (M (month) = tháng) | | | | |
|---|--|-------|-------|-------|-------|
| | 04/2024 | 1M | 3M | 6M | 12M |
| VLCC (300.000 dwt) | 128.0 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 5.79% |
| Suezmax (170.000 dwt) | 85.5 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 4.91% |
| A.max (115.000 dwt) | 69.0 | 0.00% | 0.00% | 0.73% | 6.15% |
| MR (56.000 dwt) | 47.5 | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 4.40% |

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua không có nhiều biến động so khi mà các chỉ số dường như vẫn neo ở mức cũ. Các hoạt động trên thị trường giảm bớt đi kèm với sự cân bằng giữa tàu và hàng hoá khiến cước ổn định. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 13.990 đô la Mỹ, tăng 124 đô la Mỹ so với mức 13.866 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, PB chốt tàu **CL Hengyang** (64.761 dwt, đóng 2023) đi từ Samalaju (14/04) qua Indonesia đến Tây Ấn Độ với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ, tàu **Yuanning Sea** (55.580 dwt, đóng 2004) được chốt đi từ Cebu (12/04) qua Philippines chờ quặng niken sang Trung Quốc với giá khoảng 21.000 đô la Mỹ. Tàu **MQ Delphi** (56,780 dwt, đóng 2011) neo ở Vũng Tàu cũng được chốt qua Philippines chờ niken đến Trung Quốc với giá khoảng 13.500 đô la Mỹ. Cùng lúc tại Ấn Độ Dương, Seapol chốt tàu **Glory Tom** (63.696 dwt, đóng 2015) đi từ Puttalam (09-10/04) qua Vịnh Ả Rập đến Bangladesh với giá khoảng 12.050 đô la Mỹ. Bainbridge chốt tàu **Ageri** (57.352 dwt, đóng 2012) đi từ Nam Phi (18/04) chờ than đến khu vực Pakistan-Ấn Độ với giá khoảng 20.650 đô la Mỹ cộng thêm 205.000 đô la Mỹ chi phí ballast.

Cargill chốt tàu **Asian Summit** (62.466 dwt, đóng 2017) neo ở Mumbai đi qua Vịnh Ả Rập chở clinker và trả tàu ở Tây Phi với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ. Phía Đại Tây Dương, Bunge chốt tàu **Fairfield Eagle** (63.301 dwt, đóng 2013) đi từ Bremen qua Biển Baltic đến Nam Phi với giá khoảng 18.500 đô la Mỹ. Weco chốt tàu **Otzias** (56.720 dwt, đóng 2012) đi từ Đèo Tây Nam (15/04) qua Mobile chở than đến Continent với giá khoảng 9.000 đô la Mỹ. Có tin tàu **Baltic Mantis** (63.470 dwt, đóng 2015) neo ở Fairless Hills được XO chốt chở than từ Bờ Đông Hoa Kỳ đến Continent-Baltic với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handies** tuần qua không có nhiều chuyến tàu được ghi nhận. Cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 12.992 đô la Mỹ, giảm 247 đô la Mỹ so với mức 13.239 đô la Mỹ của tuần trước. Các tàu neo ở Đại Tây Dương vẫn chưa có nhiều cơ hội để được chốt giao ngay, tuy nhiên có vài dự kiến thị trường sẽ cải thiện vào tháng 5. Phía Vịnh Hoa Kỳ và Bờ Đông Nam Mỹ, có sự đồng tình cho rằng thị trường đã chạm đáy khi mà các chủ tàu từ chốt giảm giá thêm bất chấp lượng hàng hoá đang hạn chế. Phía Continent cũng tương tự, nhu cầu thuê tàu giao ngay cũng khan hiếm, cước ở Nam Mỹ giảm nhẹ. Có tin tàu **Chrysanthe** (32.527 dwt, đóng 2011) được Oldendorff chốt giao nguyên trạng từ Recalada đến Algeria với giá khoảng 16.500 đô la Mỹ. Phía Thái Bình Dương, không có nhiều chuyến tàu ở Đông Nam Á trong tuần qua do kỳ nghỉ lễ ở Indonesia và thiếu nhu cầu chở hàng mới từ Australia. Số lượng thương vụ trong khu vực này vẫn đáng kể nhưng nhìn tổng thể các hoạt động vẫn đang ở mức tối thiểu. Một lần nữa, một số dự kiến cho rằng thị trường sẽ sôi động hơn vào tuần tới. Có tin tàu **ASL Leban** (37.059 dwt, đóng 2014) được chốt chở hàng rời qua Singapore đến Bắc Trung Quốc với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ, cùng lúc có một tàu khoảng 32.000 dwt đóng 2006 được chốt giao nguyên trạng đi từ Samalaju đến Philippines với giá khoảng 9.000 đô la Mỹ. Thêm tin tàu **Summit SW** (37.055 dwt, đóng 2014) được chốt giao nguyên trạng ở Phú Mỹ với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Ở Viễn Đông, nguồn cung tàu vượt quá số lượng hàng hoá. Hơn nữa, có sự chênh lệch đáng kể khi các người thuê chào giá khoảng 9.000 trong khi các chủ tàu đang nhắm đến 13.000 đô la Mỹ. Tuy nhiên, có cảm giác rằng tình hình có thể thay đổi tích cực hơn đối với cả nhu cầu thuê tàu nội địa và khu vực Bắc Thái Bình Dương. Có tin tàu **Xing Ning Hai** (34.443 dwt, đóng 2015) được chốt giao nguyên trạng đi từ Penglai đến Úc với giá khoảng 9.500 đô la Mỹ, một tàu khoảng 28.000 dwt đóng năm 2011 được chốt giao nguyên trạng đi từ Quingdao đến Đông Nam Á với giá khoảng 9.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 15/2024 vừa qua:

| RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON) | TUẦN 15/2024 | TUẦN 14/2024 | Mức thấp nhất năm 2024 (cập nhật tới Tuần 15) | Mức cao nhất năm 2024 (cập nhật tới Tuần 15) |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|---|--|
| TRANSATLANTIC RV | 11,980 | 14,113 | 11,980 | 19,510 |
| TCT CONT/F.EAST | 24,051 | 25,259 | 22,341 | 31,123 |
| TCT F.EAST/CONT | 6,707 | 7,356 | 4,910 | 8,738 |
| TCT F.EAST RV | 13,455 | 14,882 | 10,271 | 19,016 |
| RATES/SUPRAMAX (USD/DAY) | | | | |
| ATLANTIC RV | 13,014 | 12,670 | 12,550 | 20,071 |
| PACIFIC RV | 13,338 | 13,238 | 8,625 | 14,063 |
| TCT CONT/F.EAST | 26,404 | 26,813 | 20,958 | 27,579 |

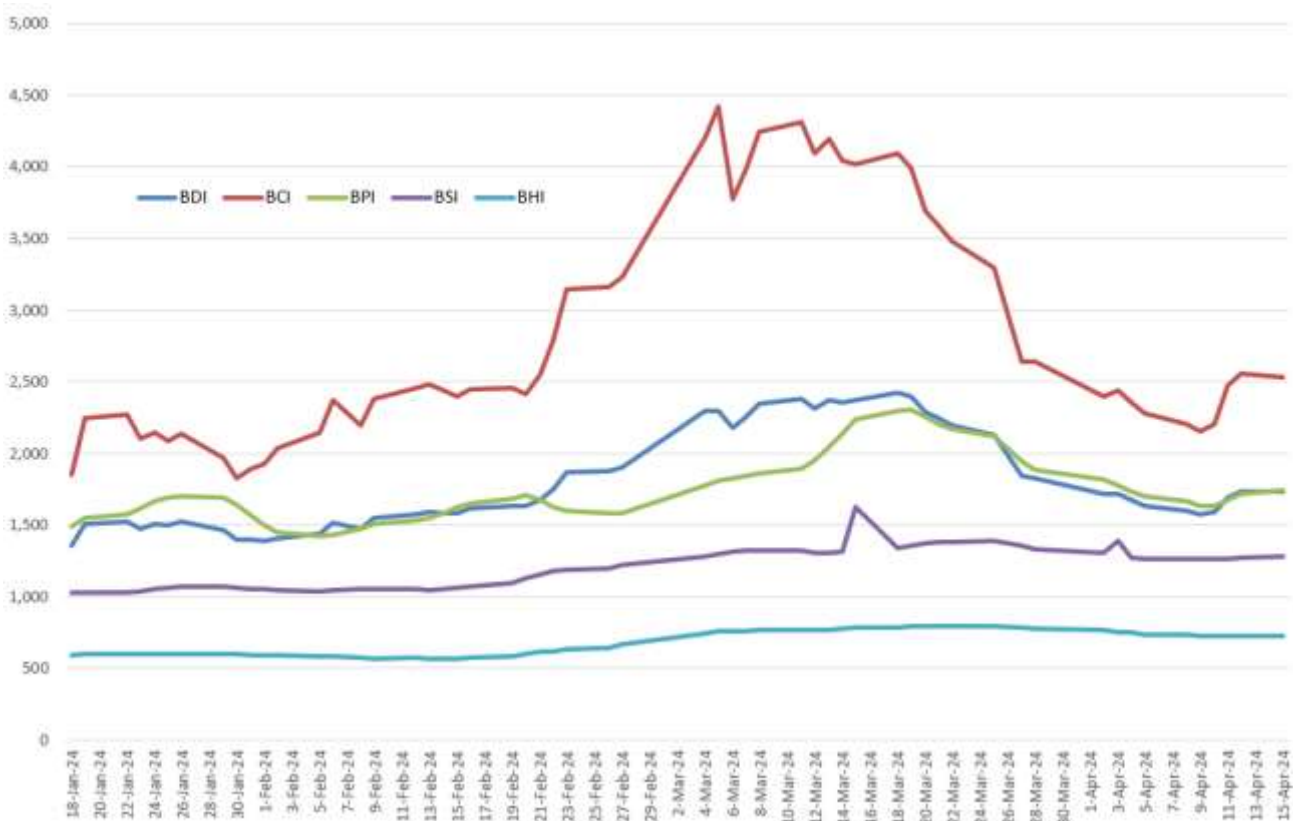
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 15/04/2024

| | US\$/ngày | | |
|-------------|-----------|---|-----|
| SUPRAMAX | 13,990 | ▼ | 648 |
| HANDIES 38K | 12,992 | ▼ | 906 |

(so sánh với giá trị ngày 08/04/2024)



CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô WTI giao tháng 6/2024 ở mức 85,34 đô la Mỹ/thùng, tăng 0,48 đô la Mỹ trong phiên và tăng 0,23 đô la Mỹ/thùng so với cùng thời điểm ngày trước đó. Giá dầu Brent giao tháng 6/2024 đứng ở mức 90,59 đô la Mỹ/thùng, tăng 0,49 đô la Mỹ trong phiên và tăng 0,01 đô la Mỹ/thùng.

Nhìn chung, giá dầu WTI tăng nhẹ, Brent đi ngang trong bối cảnh căng thẳng tiếp tục leo thang ở Trung Đông sau khi người đứng đầu quân đội Israel cho biết nước này sẽ đáp trả cuộc tấn công bằng tên lửa và máy bay không người lái của Iran bất chấp việc các đồng minh kêu gọi kiềm chế. Điều này đã làm dấy lên lo ngại rằng

các biện pháp trả đũa giữa 2 nước có thể ảnh hưởng đến nguồn cung dầu. Theo ghi nhận, Iran sản xuất hơn 3 triệu thùng dầu thô mỗi ngày với tư cách là một trong những nhà sản xuất thuộc Tổ chức các nước xuất khẩu dầu mỏ (OPEC). Giá hai loại dầu chuẩn đã tăng vào tuần trước, chạm mức cao nhất kể từ tháng 10 khi các nhà phân tích dự đoán về cuộc tấn công trả đũa của Iran.

Tại Trung Quốc, nước nhập khẩu dầu lớn nhất thế giới, dự kiến sẽ cho thấy mức tăng trưởng chậm lại còn 4,6% so với cùng kỳ năm ngoái (từ mức 5,2% trong ba tháng trước đó). Điều đó sẽ duy trì áp lực buộc các nhà hoạch định chính sách của Trung Quốc phải công bố thêm các biện pháp kích thích kinh tế và điều này có thể thúc đẩy giá dầu.

3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

| <p>Phân khúc tàu VLCC</p> | <p>Ảnh hưởng của kỳ nghỉ lễ dài ngày tại khu vực Trung Đông đã khiến cho xu hướng thị trường trở nên trầm lắng. Theo ghi nhận, nguồn cung tàu đang vượt quá nhu cầu kéo theo cước giảm xuống một vài điểm. Đơn cử, cước trên tuyến Trung Đông/Trung Quốc giảm khoảng 4 điểm so với tuần trước đó, xuống mức WS 61 – tương đương với khoảng 39.150 đô la Mỹ/ngày. Bên cạnh đó, cước trên tuyến Tây Phi/Trung Quốc cũng giảm xuống quanh mức WS 62.</p> <table border="1" data-bbox="475 763 1481 1016"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/ Trung Quốc</td> <td>41.730</td> <td>39.150</td> <td style="text-align: center;">↓</td> </tr> <tr> <td>USG/Trung Quốc</td> <td>40.330</td> <td>41.780</td> <td style="text-align: center;">↑</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Trung Đông/ Trung Quốc | 41.730 | 39.150 | ↓ | USG/Trung Quốc | 40.330 | 41.780 | ↑ |
|-------------------------------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------|--------|--------|---|-------------------------|--------|--------|---|
| Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | | | | | | | | | | |
| Trung Đông/ Trung Quốc | 41.730 | 39.150 | ↓ | | | | | | | | | | |
| USG/Trung Quốc | 40.330 | 41.780 | ↑ | | | | | | | | | | |
| <p>Phân khúc tàu Suezmax</p> | <p>Nhìn chung, thị trường tàu Suezmax diễn ra khá sôi động trong tuần vừa qua. Các giao dịch tại khu vực USG đã tăng từ thời điểm đầu tuần, ghi nhận cước tăng 7 điểm lên mức WS 82. Các giao dịch tại khu vực Tây Phi diễn ra khá bùng nổ trong tuần vừa qua. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Nigeria/UKC tăng khoảng 23 điểm so với tuần trước đó, xấp xỉ quanh mức WS 129 – tương đương với khoảng 51.600 đô la Mỹ/ngày.</p> <table border="1" data-bbox="475 1301 1481 1570"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tây Phi / Cont</td> <td>39.010</td> <td>51.600</td> <td style="text-align: center;">↑</td> </tr> <tr> <td>Biển Đen/ Địa Trung Hải</td> <td>37.180</td> <td>47.780</td> <td style="text-align: center;">↑</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Tây Phi / Cont | 39.010 | 51.600 | ↑ | Biển Đen/ Địa Trung Hải | 37.180 | 47.780 | ↑ |
| Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | | | | | | | | | | |
| Tây Phi / Cont | 39.010 | 51.600 | ↑ | | | | | | | | | | |
| Biển Đen/ Địa Trung Hải | 37.180 | 47.780 | ↑ | | | | | | | | | | |

Phân khúc tàu Aframax

Thị trường tàu Aframax có xu hướng phân hóa giữa các tuyến diễn ra trong tuần vừa qua. Với kỳ nghỉ lễ tại Trung Đông, các giao dịch diễn ra khá ảm đạm. Cước trên tuyến Trung Đông đi Singapore giảm nhẹ xuống mức 40.000 đô la Mỹ/ngày. Trong khi đó, tại khu vực Biển Bắc, cước trên tuyến x-UKC tăng khoảng 9 điểm – lên mức WS 140. Điểm nhấn của thị trường đang hướng về khu vực USG, khi cước từ bờ đông Mexico đi khu vực USG tăng mạnh 81 điểm, lên mức WS 240.

| Tuyến | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ/ngày) | Xu hướng so với tuần trước |
|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Trung Đông/Singapore | 41.830 | 40.040 | ↓ |
| Caribs/USG | 23.920 | 57.170 | ↑ |
| Châu Á/Úc | 36.330 | 33.150 | ↓ |

3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

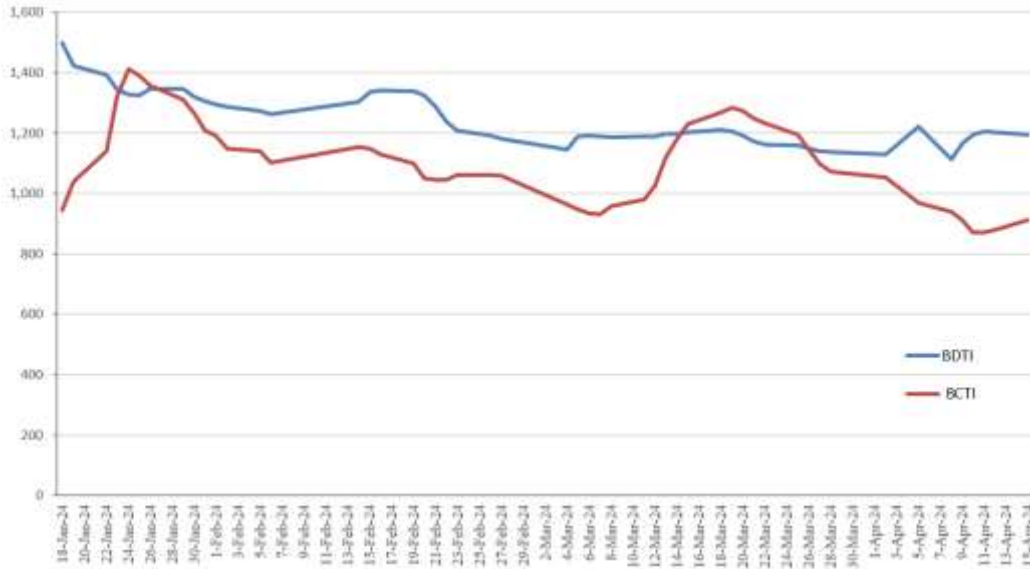
Đối với phân khúc **tàu MR**: Đây được xem là một tuần đáng thất vọng của phân khúc tàu MR tại Đông Nam Á, với một số rất ít các giao dịch được ký kết. Nguồn hỗ trợ chính từ thị trường Trung Đông không mang lại kết quả nào cho khu vực do ảnh hưởng của kỳ nghỉ lễ dài ngày. Theo ghi nhận, cước trên tuyến Singapore/Đông Úc giảm xuống quanh mức WS 285 – tương đương với khoảng 33.000 đô la Mỹ/ngày. Tại khu vực UKC, xu hướng thị trường cũng đang diễn ra một cách trầm lắng, với khá ít các đơn hàng được chào ra trên thị trường. Ghi nhận cước trên tuyến Cont/USAC đang được ký kết quanh mức WS 185 – tương đương với khoảng 19.500 đô la Mỹ/ngày, giảm khoảng 15 điểm so với tuần trước đó. Tại khu vực US, thị trường có xu hướng trượt dốc trong hai tuần gần đây, song vẫn ở mức khá ổn định. Cước trên tuyến USG/Continent đang ở mức WS 195.

Phân khúc tàu dầu/hóa chất nhỏ: Không có nhiều biến động đối với các giao dịch đi khu vực phía Bắc, xu hướng tiếp tục trầm lắng với một số ít đơn hàng của Hengyi từ Brunei đi trung-nam Trung Quốc. Cước chở 12.000 tấn và 18.000 tấn BTX đang được ký kết lần lượt ở mức 37-38 đô la Mỹ/tấn và 32-33 đô la Mỹ/tấn. Tại khu vực Viễn Đông, thị trường tiếp tục ổn định và hầu hết các tàu đã được ký kết hàng hóa cho đến cuối tháng 4. Đối với hàng hóa đi hướng phía Nam, ghi nhận các đơn hàng 15.000-25.000 tấn hóa chất/baseoil đi WCI và Trung Đông. MTBE và CPP hiện vẫn là hai loại hàng chủ lực vào thị trường Đông Nam Á. Đối với hàng dầu cọ, ghi nhận cước đi ECI và WCI lần lượt dao động quanh mức 36-37 đô la Mỹ/tấn và 47-49 đô la Mỹ/tấn (cước có thể cao hoặc thấp hơn một vài đô tùy thuộc vào cảng xếp và trả hàng). Theo ghi nhận, các đơn hàng đi Địa Trung Hải/Cont có xu hướng tăng trong một vài tuần gần đây. Cước chở 18.000-24.000 tấn đi Địa Trung Hải đang giao dịch quanh mức 190-200 đô la Mỹ/tấn.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

| | Giá thuê tàu định hạn tuần 15/2024 | | | Giá thuê tàu định hạn tuần 14/2024 | | |
|---------|------------------------------------|--------|--------|------------------------------------|--------|--------|
| | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM | 1 NĂM | 3 NĂM | 5 NĂM |
| VLCC | 52,000 | 47,500 | 41,000 | 52,000 | 46,000 | 41,000 |
| SUEZMAX | 45,000 | 39,000 | 33,000 | 44,000 | 39,500 | 33,500 |
| AFRAMAX | 44,500 | 39,500 | 33,000 | 43,500 | 39,500 | 33,000 |
| LR-2 | 46,500 | 40,000 | 34,000 | 45,500 | 39,500 | 33,000 |
| LR-1 | 41,500 | 33,000 | 28,000 | 41,000 | 32,500 | 27,500 |
| MR | 33,000 | 27,500 | 22,500 | 32,500 | 27,000 | 22,500 |
| HANDY | 28,500 | 22,000 | 18,500 | 28,500 | 21,000 | 18,500 |

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

| STT | Giao tại | Tàu hàng rời | | Tàu dầu | | Tàu container | |
|-----|------------|--------------|-----|---------|-----|---------------|-----|
| | | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ |
| 1 | India | 480 | | 500 | | 520 | |
| 2 | Pakistan | 500 | | 520 | | 540 | |
| 3 | Bangladesh | 510 | | 530 | | 550 | |
| 4 | Turkey | 320 | | 330 | | 340 | |

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 15/2024

| Name | Type | Blt year | LDT | Demolition place | Price (US\$/lt) | Dwt | Comments |
|--------------------|-----------|----------|--------|------------------|-----------------|--------|------------------------|
| Jin Hai Fu | Bulkers | 1995 | 10,607 | - | 469.00 | 73,222 | As is China |
| Sawasdee Singapore | Container | 1995 | 7,138 | Bangladesh | 602.00 | 20,116 | Incl abt 550mt bunkers |
| Sinokor Hongkong | Container | 1996 | 5,620 | Bangladesh | 598.00 | 17,468 | Incl abt 460mt bunkers |
| Sinokor Qingdao | Container | 1998 | 4,734 | - | 593.00 | 1,031 | Subcont options |

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.